Clipping n º 792

, 12 Maio 2011 - 13:40:46

Centrais sindicais querem revogar s úmula que limita estabilidade de dirigentes

O presidente do Tribunal Superior do Trabalho (TST), ministro Jo ão Oreste Dalazen, recebeu hoje (10/05) a visita de representantes de cinco centrais sindicais que entregaram um documento propondo a revoga ç ão da S úmula 369 do TST. Essa s úmula trata da estabilidade sindical e limita a sete o n úmero de dirigentes de órg ãos de classe com direito à garantia do emprego. De acordo com os sindicalistas, o n úmero é muito limitado e impede a livre organiza ç ão sindical, estimulando a demiss ão de dirigentes e ampliando a incid ência de atos antissindicais . Eles defendem que seja observado o tamanho da representa ç ão de cada órg ão de classe para a defini ç ão proporcional da quantidade de diretores com estabilidade.

O ministro Dalazen ouviu as pondera ç ões dos representantes de classe e informou que levar á o documento para ser analisado pelos demais ministros da Casa. Ele disse que o Tribunal est á aberto para este tipo de discuss ão no momento: na pr óxima semana, o TST vai parar as atividades judicantes ordin árias para discutir sua jurisprud ência e as normas internas e externas relativas à presta ç ão jurisdicional, e est á recebendo sugest ões neste sentido de institui ç ões e entidades interessadas. Estiveram presentes na visita ao presidente do TST os representantes da Central Única dos Trabalhadores (CUT), For ça Sindical, Central dos Trabalhadores e Trabalhadoras do Brasil (CTB), Central Sindical e Popular (Conlutas) e Uni ão Geral dos Trabalhadores.

Fonte: TST

Obs.: At é que enfim em companheiros!!!!!!!!! Antes tarde do que nunca.

AEROPORTOS I O ministro da Secretaria de Avia ç ão Civil, Wagner Bittencourt, afirmou na última segunda-feira (9) que é necess ário melhorar a governan ça nos aeroportos brasileiros, que re únem v árias institui ç ões p úblicas, como a Ag ência Nacional de Avia ç ão Civil (Anac), Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportu ária (Infraero) e Pol ícia Federal.

AEROPORTOS II Isso significa uma melhor gest ão, mais participativa, de todos os entes que operam I á , disse Bittencourt. Os aeroportos ter ão um desempenho melhor desde que todos trabalhem de forma organizada, coordenada e com o mesmo objetivo. Podemos ter muitos ganhos de produtividade nos aeroportos com esse trabalho.

AEROPORTOS III Bittencourt participou da abertura do 9 º F órum Latino-Americano de L íderes. Ele falou sobre os objetivos principais da secretaria, criada recentemente pela presidenta Dilma Rousseff. Destacou a concess ão à iniciativa privada do Aeroporto de S ão Gon çalo do Amarante, no Rio Grande do Norte.

AEROPORTOS IV Na quest ão dos passageiros, ele atende a uma regi ão altamente tur ística e importante para o pa ís. Poder á ser uma nova alternativa de entrada, afirmou Bittencourt. Do ponto de vista de cargas, é mais próximo do Hemisfério Norte, portanto gera uma externalidade que é uma competitividade em termos de localiza ç ão. Fonte: Agência Brasil

Impress ão com aroma na Plural

A Plural amplia sua gama de servi ços implantando a impress ão com aroma em suas rotativas. A fragr ância é fixada no papel atrav és da aplica ç ão de um verniz com microc ápsulas de aroma. Estas microc ápsulas s ão previamente misturadas com o verniz e aplicadas no final da impress ão 4x4 cores. O aroma somente é liberado quando a área com as microc ápsulas é friccionada, sendo o verniz o suporte de transfer ência destas microc ápsulas. Existe uma grande variedade de tipos de aromas de diversas categorias como flores, frutas, ervas, chocolate, alimentos em geral e aromas ex óticos como de carro novo, petr óleo, enxofre, borracha, entre outros. A fabrica ç ão do verniz com as microc ápsulas de aroma é feita sobre encomenda antecipada e requer consulta de disponibilidade e prazo de produ ç ão junto ao fabricante. Hoje, h á uma mudan ça de tend ência muito importante no processo de escolha do consumidor, que é influenciado por fatores emocionais e sensoriais, de forma muito mais forte que meramente fatores racionais. Fonte: Abigraf

Pa ís registrou recorde de trabalhadores formais em 2010, mostra Rais

Bras ília - O Minist ério do Trabalho divulgou hoje (11) os n úmeros de empregados com carteira assinada e tamb ém de servidores p úblicos referentes a 2010, que ficou em 2,86 milh ões. As informa ç ões s ão da Rela ç ão Anual de Informa ç ões Sociais (Rais), que apresenta dados de contrata ç ões formais de trabalhadores com carteira assinada e daqueles do setor p úblico.

Esse total representa um recorde de toda a s érie hist órica da Rais, que come çou a ser feita em 1975. Segundo o minist ério, do total de 2,86 milh ões de trabalhadores, 2,59 milh ões s ão empregados com carteira assinada e 279 mil de contratados no servi ço p úblico.

Em 2009, a Rais registrou 1,76 milh ão de empregados com carteira assinada e servidores p úblicos em todo o pa ís. Segundo o ministro do Trabalho, Carlos Lupi, esse resultado recorde faz com que o pa ís continue sendo refer ência mundial no que diz respeito à gera ç ão de empregos. "Os dados do mercado de trabalho s ão muito fortes e é isso que me faz crer que estamos no caminho certo. O mercado continua crescendo e alimentando a economia, e é o mercado de trabalho que vai continuar fazendo com que o Brasil seja uma refer ência para o mundo."

Lupi reafirmou que neste ano o Brasil dever á gerar 3 milh ões de postos de trabalho. Ele informou que os dados do Cadastro Geral de Empregados e Desempregados (Caged) devem ser apresentados na próxima ter ça-feira (17). Fonte: Agencia Brasil

An álise dos atuais componentes da infla ç ão no Brasil

O estudo pretende complementar a Nota n º 94 Infla ç ão e juros: é necess ário mudar o rumo do debate , publicada em janeiro de 2011, e mostrar que a causa da subida recente de alguns pre ços n ão est á, necessariamente, ligada aos sal ários. Existe uma clara resist ência do setor empresarial em rela ç ão à pol ítica de recupera ç ão do valor do sal ário m ínimo. No seu entendimento, os sal ários deveriam ser negociados livremente no mercado e refletir a produtividade m édia dos setores produtivos e, no limite, da economia. Se essa convic ç ão fosse verdadeira e aplicada ao longo de nossa hist ória, o sal ário m ínimo teria um poder aquisitivo muito superior ao que tem hoje.

N ão h á d úvidas que a valoriza ç ão do m ínimo é positiva e, na crise econ ômica de 2008/2009, funcionou como um dos pilares na sustenta ç ão do n ível da demanda agregada e da din âmica do mercado interno que, naquele per íodo, evitou que a crise mundial tivesse um maior impacto na economia brasileira.

Apesar de expressivo crescimento, o sal ário m ínimo no pa ís ainda é muito baixo. Consegue adquirir pouco mais que o valor de 2 cestas b ásicas pesquisadas pelo DIEESE, o que é muito pouco se confrontarmos com o que prev ê a Constitui ç ão Federal. Evidente que as micro e pequenas empresas s ão as que mais se ressentem com reajustes do sal ário m ínimo, uma vez que s ão intensivas em m ão de obra e seu n ível salarial gira em torno do m ínimo, embora este seja, em seu valor real, um sal ário de subsist ência.

Apesar da expressiva recupera ç ão do poder aquisitivo do sal ário m ínimo desde 2001, em 2010 e 2011 houve queda em seu poder aquisitivo, portanto, redu ç ão de seu valor real. Esse decr éscimo ocorre justamente no lapso de tempo em que a infla ç ão mostra sinais de recrudescimento. Pode-se afirmar que, ao longo de sua exist ência, o sal ário m ínimo foi v ítima da infla ç ão, n ão sua causa.

Veja a íntegra do trabalho aqui ou direto no site do DIEESE: www.dieese.org.br.

Jorge Caetano Fermino